

索引：

最新消息及公告：XX 橫掃登山車世界盃澳洲站頒獎台

產品資訊：2010 SID WC

維修及保養：Vivid 調校指南

最新消息及公告

XX 橫掃登山車世界盃澳洲站頒獎台



瑞士選手 Nino Schurter 於澳洲坎培拉所舉辦第 XC 世界盃冠軍賽中，騎著配備 SRAM XX 的 SCOTT SCALE RC 奮勇拿下冠軍。在這場精彩地賽事中 Nino 擊敗了來自法國的冠軍 Julien Absalon。頒獎台因著 Schurter 同胞 Florian Vogel 的加入而圓滿，Vogel 於最後一圈甩開美利達車隊的西班牙選手 Jose Hermida，拿下第三。

前三名選手的座騎都配備了 SRAM XX。這次的全勝再次印證了這套新產品的性能-就好像在最嚴苛地環法賽中，今年 SRAM 贊助選手們所表現的優異成績一般。對剛在今年春季發表的 XX 來說，這場勝利更是甜美。

恭喜所有讓這次勝利發生的選手們以及相關地 SRAM 工作人員。

Nino Schurter 的世界冠軍衫讓原本就令人精豔的 X X 勝場紀錄錦上添花。

XX 勝場紀錄：馬德里世界盃越野賽，Leadville 100，TransAlp team races，世界盃馬拉松越野賽以及最新的世界盃越野賽前三名。

SRAM®

ROCK
SHOX

Avid

TRUVATIV

產品資訊

2010 ROCKSHOX SID World Cup 升級一體式碳纖維束管與肩蓋

[Rockshox](#) SID World Cup 在 2010 年有兩個結構上的重大改變，藉此削減了 110 克的重量。束管與肩蓋從原本的鋁合金材質升級為中空的單體式碳纖維材質。叉腿從 2009 年碳纖維包覆鎂合金的版本改為全鎂合金。此全鎂合金叉腿依舊保有 Power Bulge 的設計，來提升剛性與襯套耐久性。

新的改變在整體重量上帶來了正面的影響，未裁切束管前的重量為 1400 克。卻依舊保有新 SID 所周知的操控精準度。

黑盒子碳纖維技術提升了強度與剛性，並已經從 2008 起於實驗室與世界盃賽事中經歷嚴苛地試驗。此一新技術造就了輕量化的結構，卻依舊能夠通過歐盟嚴苛的測試規範。經歷了一整年地開發、測試與競賽，全新設計的碳纖維束管與肩蓋更進一步的延伸了 SID 的越野王朝。

SID World Cup 配備了黑盒子 Motion Control 鈦合金壓縮阻尼與雙氣室雙氣嘴空氣彈簧系統，提供了廣大的功能調整性以及簡易地維修特性。PushLoc 線控裝置為標準配備。針對全避震車種，所有的 SID 前叉與 Monarch™ 以及 Ario™ 後避震器有著極佳的相容性。




SRAM®

**ROCK
SHOX**

Avid

TRUVATIV

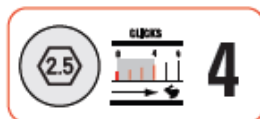
VIVID 調校指南

3-4-10 爲您帶來一個絕佳的 VIVID 調校起始點。所有的設定皆由旋鈕於逆時針到底  時算起。

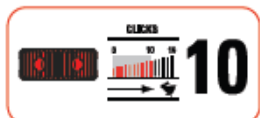
(軟 , - , ) 3—4—10



3 格低速壓縮阻尼(藍色)



4 格高速回彈阻尼(銀色 2.5mm 六角孔)



10 格低速回彈阻尼(紅色)

調校 VIVID 後避震器的可調式雙迴路回彈阻尼是既簡單又快速的。本功能可最佳化 VIVID 的性能表現，以符合多變的林道地形騎乘。給您更佳的操作、更多的信心與速度，及更多的理由期待下一次騎乘的到來。

VIVID 是 第一支配備了可調式雙迴路回彈阻尼的 ROCKSHOX 產品。可調式雙迴路回彈阻尼提供了一個 ROCKSHOX 前所未有的高低速回彈阻尼各別調整的功能。現在您的回彈阻尼可以被用來調校小衝擊回彈、大衝擊回彈以及相對應的各部效能。

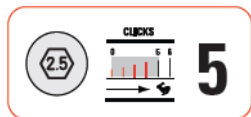
請參考下列建議：

低速回彈阻尼 - 專職於控制避震器於小衝擊後回復到全行程之軸向速度。低速回彈阻尼可以控制避震器於小衝擊後，以多快的速度回復全行程或增進踩踏效率。

高速回彈阻尼 - 專職於控制避震器於大衝擊全行程壓縮後回復到全行程之軸向速度。高速回彈阻尼可以幫助避震器於大衝擊後，以較快的速度回復行程或消彌大衝擊時的顛頗現象。

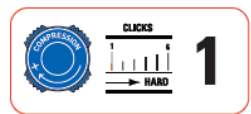
低速壓縮阻尼 - 專職於控制避震器於低速壓縮時的軸向速度。低速壓縮阻尼可以提升吸收小震動的靈敏性並減少騎士重心轉移時的行程壓縮。





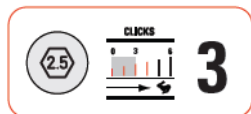
Trail：騰越後著路於陡峭或顛頗的路面。

Control：最佳化的衝擊吸收與控制。



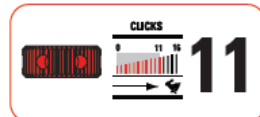
Trail：順暢平緩的彎道。

Control：最佳的後輪循跡性。



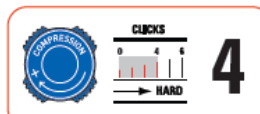
Trail：騰越後著路於快速平整的路面。

Control：快速的回復全行程來應付接踵而來的衝擊。



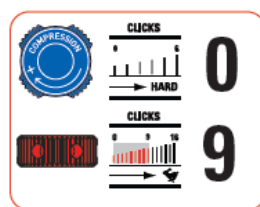
Trail：溼滑、泥濘、樹根、多石。

Control：最佳的後輪循跡性。



Trail：高速迴旋彎道。

Control：允許避震器維持在較少的壓縮量來對應連續的高速彎道。



Trail：高速多石路面接續連續彎道。Control：最佳化的衝擊吸收。

別忘了您還有其他的調整功能可以幫助您設定避震器的最佳化性能；請依照下列建議：

緩衝墊：一個使用者可自行替換的觸底緩衝設計。不需將避震器作分解即可設定緩衝墊的硬度。避震器最終 20%的行程壓縮力道會因緩衝墊的不同而不同。欲降低上述之壓縮力道，請更換印有 SOFT 字樣的緩衝墊。如此一來最終 20%行程的壓縮力道就會降低；欲提高上述之壓縮力道，請更換印有 HARD 字樣的緩衝墊。如此一來最終 20%行程的壓縮力道就會提高。

請記得 VIVID 在設計上被賦予了應付觸底衝擊的能力。所以，請放心地使用本避震器的全部行程。

ROCKSHOX.COM
POWERED BY SRAM