

速聯中文電子雙週報

發行日期：2010/3/26

索引：

I. SRAM news/announcement 最新消息及公告

2010 SRAM XX 贊助車隊

II. Product information 產品資訊

SRAM APEX 產品詳細資訊

III. Service & maintenance 維修及保養

SRAM 陶瓷培林保養

SRAM 最新消息及公告：

- 2010 SRAM XX 贊助車隊



2010 **XX** TEAMS

THE FIRST **2X10** MTB GROUP SET

WWW.SRAM2X10.COM

[NOXXCUSES]

It must have been our hardest choice ever, sorting out all the requests of racing teams wanting to be on SRAM XX for 2010. We now have over 20 teams, with more than 100 riders: the best riders in the world race on XX.

[SRAM] [ROCK SHOX] [Avid] [TRUVATIV]

XX information: www.sram.com/xx & www.sram2x10.com

© 2010 SRAM, LLC

SRAM 在眾多的表現優異的車隊中做出選擇，我們都知道這是很困難的決定，目前的結果是，SRAM 將贊助以下 15 支隊伍，在 2010 年國際大賽中參賽，SRAM 更期待藉由 XX 2x10 系統將多年以來平靜的登山車系統，推向另一波高峰。

1. Scott-Swisspower 車隊:Nino schurter (2009 Elite 冠軍),Florian Vogel
2. Cannondale Factory Racing 車隊:Roel Paulissen(2009 Marathon World cup 冠軍)
3. Orbea 車隊:Julien Absaion(2009 World Cup 冠軍)
4. Multivan Merida 車隊:Jose Hermide,Ralph Naf(2009 UCI 最佳車隊)
5. Specialized Factory Racing:(Cristoph Sauser,Burry Stander,Lene Byberg)
6. Texpa Simpson 車隊

7. BiXS Pro 車隊
8. Subaru Gary Fisher 車隊: (Jeremy Horgan Kobeiski, Willow Kroeber, Heather Irmiger)
9. Topeak Ergon 車隊: Irina Kalentieva (2009 Elite 冠軍)
10. Lapierre international 車隊: Cedric Ravanel, Cecil Rhode-Ravanel
11. Trek Bart Brentjens 車隊: Bart Brentjens
12. Felt Otztal X-Bionic 車隊: Blaze Clemencic
13. Vaude 車隊: Dampfle-Simpion
14. JBG 2 車隊-Specialized
15. Rubena Birell Specialized 車隊: Jaroslav Kulhavy



產品資訊:

- SRAM 最新款公路車套件 APEX 詳細規格



SRAM 公路車系統繼去年環法賽取得壓倒性勝利後，將於 2011 產品年度的公路車系統產品線再加入一套全新產品 APEX 在 RED、FORCE、RIVAL 之後，讓 SRAM 公路車整體產品線更加齊全（請參考下表），這款近期即將開始量產的公路車系統套件，讓消費者在選擇使用 SRAM 系統時有更經濟的選擇，並在上周剛舉行的台北國際自行車展中展出，展覽期間已吸引無數人的目光與討論。

SRAM APEX 提供更多更廣泛的產品及齒比搭配，C/P 值更高的選擇性，最新公路車套件組 APEX 提供大齒比和輕量化、這雙效二合一的爬坡武器，延用 SRAM 現有公路車套件組 RED、FORCE、RIVAL 多樣功能/技術，例如：煞/變把握距調整、精準的變速比、無拉線損失量與 DoubleTap 公路車變速技術。而 SRAM APEX 所對應的假想對手 105 套件，是否會因為 APEX 寬廣齒輪比所帶來的創新突破讓三盤曲柄系統走向末路？敬請期待！

MY07	MY08	MY09	MY10	MY11
	Red	Red	Red	Red
Force	Force	Force	Force	Force
Rival	Rival	Rival	Rival	Rival
				Apex



表 1. SRAM 公路車系統產品的演進

WiFLi，是 SRAM 推廣 APEX 的行銷用語，代表含意以下

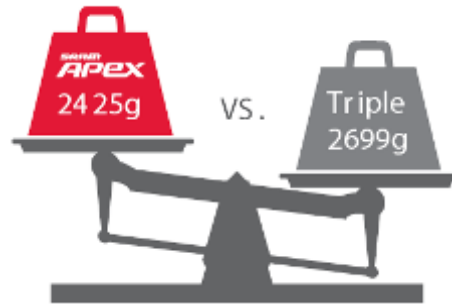
Wider: 更寬廣的齒比(相較於同級 3 盤式產品有較寬廣的齒比範圍)。

Faster: 更快速的調整(相較於三盤，可快速調整、減少無謂的變速時間浪費)。

Lighter: 更輕量化(比對手少 274g)。



Wider, Faster, Lighter

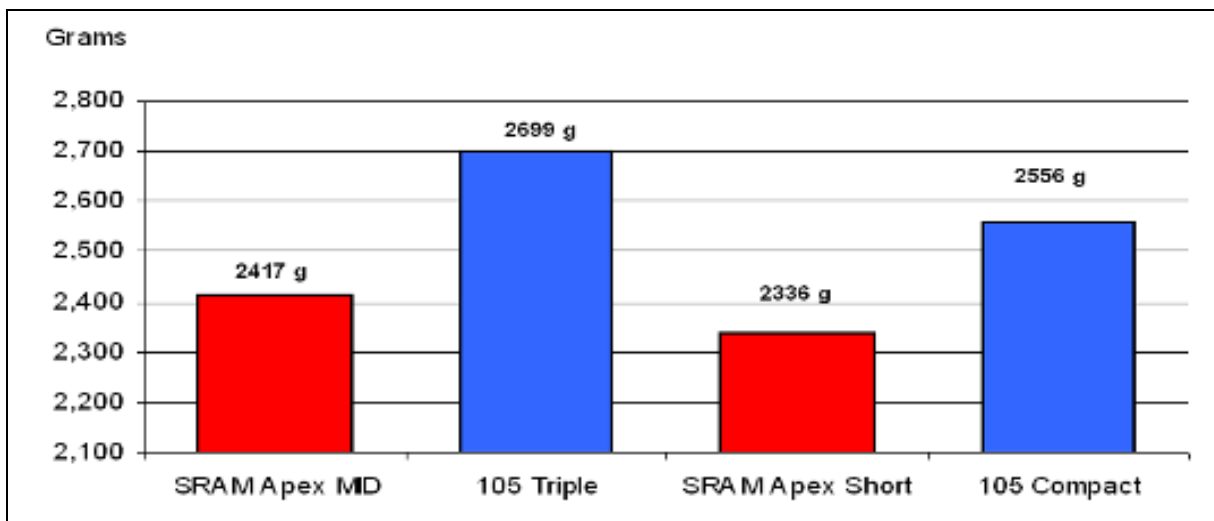


Non-Triple 技術(簡稱 NT)

兩盤式系統也可以創造出超越三盤的寬廣齒比

兩盤式優點:

1. 更小的 Q-Factor 踩踏效率高
2. 兩片式大盤變速更快速
3. 少一盤重量更輕 (請參考以下"SRAM APEX 與競爭者重量比較圖")

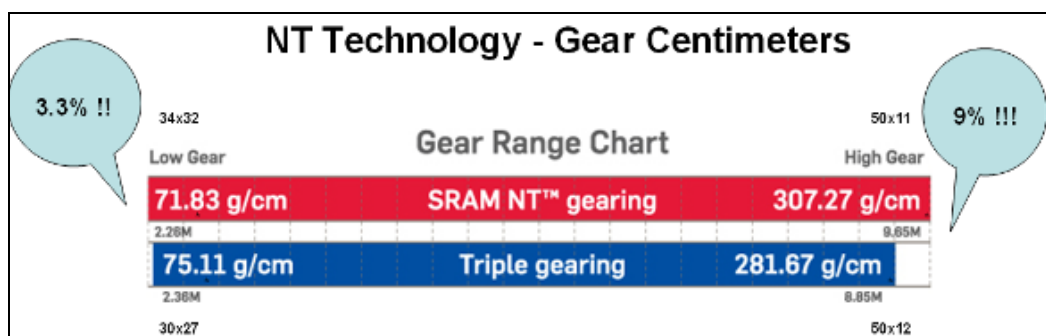
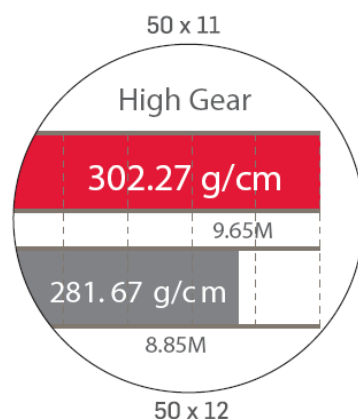
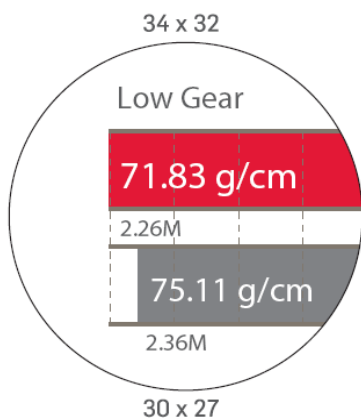


SRAM APEX 與競爭者重量比較圖

4. 安裝調整更簡單、快速
5. 減少重複齒比，變速更有效率
6. 在最快速與低速齒比佔優勢 (請參考以下比較圖)

SRAM®

E-paper



SRAM APEX 與競爭者齒比涵蓋範圍比較圖『 踩踏每齒(g)與騎行距離(cm) 』

面對台灣多山多丘陵地的環境，APEX 絕對是可上山下海，又可以競速及休閒的多功能公路套件首選。

或許你還沒接觸過 SRAM 公路車系統，或許你還在觀望選擇下一套公路車套件，那接下來你可不能漏掉一字一句-消費者以及車店最感興趣的 SRAM 產品特色以及 APEX 規格介紹。

APEX 煞變把手

DoubleTap 2x10 速公路車變速技術

鋁合金材質刹/變拉柄

零拉線量損失(左手)

煞/變把握距獨立調整

SRAM 1:1 精準的變速比系統

雙重變速走線選擇

多色把手套可選

高轉點剎車拉柄 (較其它競爭者設計省力)

APEX 比對手輕量化 156g



SRAM

ROCK
SHOX

Avid

TRUVATIV

APEX 後變速器

SRAM Exact Actuation 精準的變速比系統

兩種腿長可選，短腿最大搭配 11-28T 飛輪；中腿可搭配至 11-32T 飛輪)

Non-Triple 技術

APEX 比對手輕量化 22g(短腿)/28g(中腿)



爬坡者福音

SRAM APEX 與全系列 SRAM 公路套件完全相容，使用者若想使用 32t 飛輪，可直接更換中腿後變速器及飛輪即可。

* 鍊條長度應相應調整 *

APEX 飛輪

建議搭配 PG-1070/PG-1050 兩種規格

內含 Power-Glide 技術(精準快速上下鍊點)

齒數選擇：11 - 32t；11 - 28t；11 - 26t；11 - 23t

(11-28T 含以下齒比建議搭配短腿；11-32T 建議搭配中腿)

Non-Triple 技術

APEX 11-28T 比對手輕量化 7g (12-27T)



APEX 大盤

內含配 Power-Glide 技術(精準、快速上下鍊點)

Non-Triple 技術(Q-Factor 147mm 遠小於三盤 154.5mm)

齒比選擇：53/39；52/38；52/36；50/36；50/34；46/38

腿長可選 165-180mm (165mm 可符合特定消費市場)

採用 SRAM GXP 外掛式培林 BB 系統(後續將有 BB30/PF30 規格可選用)

APEX 比對手輕量化 90g



APEX 煞車夾器

雙軸轉點，搭配 SRAM DoubleTap 技術變把使剎車更省力

含快放功能

採用 SWISS STOP 原廠煞車皮

最大可相容 700x28c 輪胎，適合台灣的路面

兩種夾器外觀：1. APEX 字樣，整體搭配 APEX 產品線 2. SRAM 字樣，可搭配其他產品線

APEX 比對手輕量化 47g



APEX 前變速器

零拉線量損失

WiFLi 技術

可選 1.直鎖式 2. 31.8mm 3. 34.9mm



更多產品資訊/評價 連結

SRAM Road APEX Facebook 粉絲團: <http://www.facebook.com/SRAMUSA?ref=mf>

In Test Rider

<http://www.testrider.com/fly.aspx?layout=content&taxid=76&cid=214>

In bikeradar.com

<http://www.bikeradar.com/news/article/first-look-sram-apex-group-review-25053>

SRAM Road diaries

<http://www.theroaddiaries.com/?p=1972>

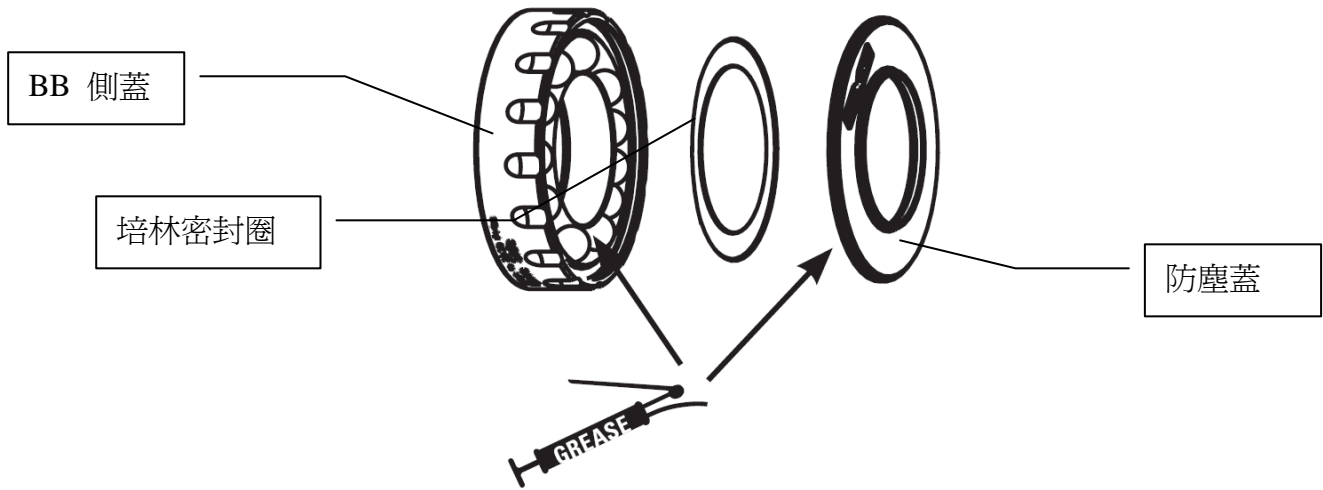
YouTube

http://www.youtube.com/watch?v=dOykPqxaAIs&feature=player_embedded

維修及保養 Service & maintenance

SRAM 陶瓷培林保養

市售最高級零組件常應用陶瓷培林，它可提高培林運轉的順暢度，而對陶瓷培林產品本身最重要的一件事莫過於定期的保養，如同我們定期保養所駕駛的車輛一樣，以下我們將會說明何時以及如何保養陶瓷培林。



SRAM 陶瓷培林 BB 分解圖



GXP 陶瓷培林 BB 保養

SRAM 建議以使用者在乾燥的環境下，公路車產品累計騎乘約 100hr；登山車產品累計騎乘約 50hr；或遇到大雨導致 BB 進水時，可做下列保養動作（零件名稱請參考上列分解圖）。

1. 依使用者手冊將曲柄及兩側 BB 外蓋拆下；
2. 利用攝子或尖嘴型的工具，小心地打開 BB 兩側防塵蓋，以及培林密封圈，即可以看見裸露的陶瓷培林；
3. 將潤滑油(SKF LGHP2)裝置在針筒中，利用針筒將左右兩側陶瓷培林注滿潤滑油，使所有空間佈滿潤滑油；
4. 將培林密封圈壓回原位；

5. 在裝回 BB 兩側防塵蓋之前，請在防塵蓋的內側，輕輕抹上薄薄一層潤滑油，再將防塵蓋壓回 BB 側蓋並拭去多餘的潤滑油，須確認防塵蓋上的橡膠外緣部分與壓入 BB 側蓋上的溝槽；
6. 將 BB 與車架牙紋的部份塗抹潤滑油，組裝 BB 側蓋及曲柄。

陶瓷培林後變速器導輪保養

變速器的導輪保養方法與上述 BB 相同，保養週期也是累計 100hr（登山車產品為 50hr），並請使用潤滑油(SKF LGHP2)做潤滑。

※注意

- 建議使用一般清水和肥皂水(中性洗潔劑)清洗 BB，切勿使用高壓水槍(清洗器)清洗。清洗後，將 GXP 陶瓷培林 BB 上潤滑油
- 陶瓷培林如遇大雨進水狀況，可能將使潤滑油稀釋或流失，大雨中騎乘過後，請依上述步驟保養，以確保最佳效能。