

速聯中文電子雙週報

發行日期: 2010/1/19

索引:

最新消息及公告: XX全球消費者的選擇, Cyclingnews讀者票選2009年度最佳產品

SRAM RED依舊是Team Astana在2010的最愛

產品資訊: THE POWER OF 4 - SRAM XX Part II

SRAM S 系列鋁合金輪組

維修及保養: SRAM 10 速鏈條新年度組裝規範

最新消息及公告

XX全球消費者的選擇, Cyclingnews讀者票選2009年度最佳新產品

Cyclingnews全世界最重要的自行車賽事網站之一,於該網站2009年度最佳新產品讀者票選中,其廣大的讀者群票選出了史上第一組2x10登山車套件XX,為**2009年度最佳新產品**。對SRAM來說,這是一個連續性的勝利,因為SRAM RED 公路車套件在去年拿下了這項殊榮。從14,000名讀者中所開出的25%驚人高得票率,讀者們清楚地表達了對XX套件產品設計突破與創新的高度認同。

報導中提到了: XX是一組9件式羽量級套件,令人驚豔的是在不到2300克的重量限制下,這組套件所承受的輕量化負面影響是微乎其微的。延續了AVID Elixir CR的強大制動力與自用料高檔的X.O等級進化而來的變速器與變把,還有高度整合的整體性與質感。無怪乎XX能在短時間內過關斬將,拔得頭籌!在贏得了諸多世界冠軍系列賽事,以及全球各大媒體總監的青睞,XX已經得到了全球自行車發燒友-也就是消費者史無前例的終極認同。

Cyclingnews的完整報導:

www.cyclingnews.com/news/2009-reader-poll-srams-off-road-range-a-favourite



SRAM®



TRUVATIV®

SRAM RED依舊是Team Astana在2010的最愛



目前已經環法二連霸的西班牙籍明星選手Alberto Contador確定將繼續使用SRAM RED在他的新Specialized戰馬上，競逐他的第三座環法賽桂冠。自2008年起，SRAM已經與Team Astana合作，聯手贏得最知名的三大賽：環義大利、環法國與環西班牙。針對2010年，SRAM再度與Team Astana簽約成為該車隊的官方傳動系統贊助商。環法冠軍Alberto Contador如是說：在2008年，我開始使用SRAM公路車套件。剛接觸時，因為不熟悉該系統的運作方式，所以對這組套件還有些疑慮。但是，在我一上路之後，這些疑慮迅速地消失無蹤，而且馬上就習慣了它的使用方式。這組套件的使用方式非常的簡單直覺，自從我開始使用的那一天，就一直很滿意這組套件的表現。

Team Astana車隊中的頂尖選手Alberto Contador, Alexandre Vinokourov以及剛簽約的Oscar Pereiro將會使用SRAM RED在今年的賽季中，再度的攻城掠地、贏得榮耀。重1800克*，有著卓越地人體工學設計與無可比擬的煞變拉柄握距調整功能，SRAM的旗艦級套件RED到目前為止依舊是賽場中最輕的一組公路套件。

SRAM的環球行銷總監David Zimmeroff表示：對於能夠再次與這個車隊以及Contador合作，我們感到萬分的興奮。在2009年贏得環法賽並橫掃該賽事頒獎台的成果，對SRAM的歷史來說無疑是一個偉大的里程碑。

*BB30 版本

SRAM®

ROCK
SHOX

Avid

TRUVATIV

XX 油壓剎車

XX 變把&整合式系統 MMX

XX 前避震器

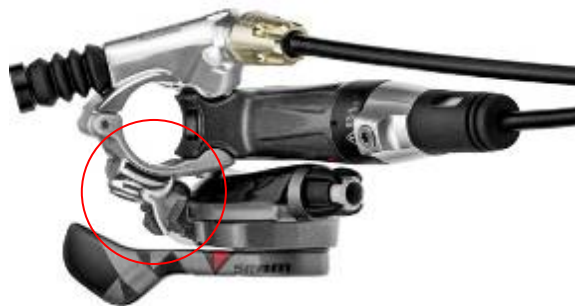
1. XX 油壓剎車

挹注了 AVID Elixir 的技術資源，配備升級為鎂合金製造的卡鉗及剎車本體。剎車拉柄選用碳纖材質 + 鈦螺絲，不論在製程上或技術上皆是 SRAM + AVID 的首選。搭配 XX 專屬的兩件式碟盤，採用鋁合金本體搭配鋼材剎車面的異材質組合，有效地提升了碟盤的散熱效率與熱變形量控制，允許制動效能在極度操駕時依舊敏銳線性。保有 AVID 特有的壓點可調技術，為每一個使用者創造出個人化的剎車手感。針對專業的使用者，與變把及前叉線控三者結合，只需要一個 MMX 束環即可整合應用。



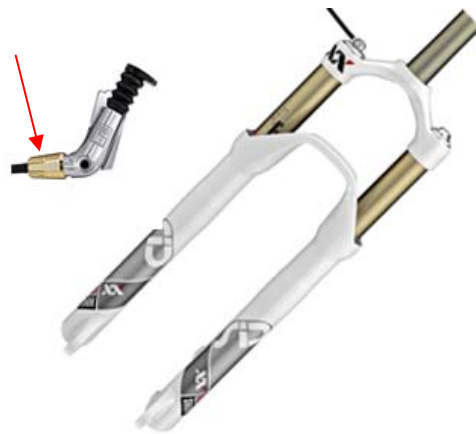
2. XX 變把整合式系統 MMX

XX 的 2 X 10 變把有零拉線損失的設計，且可依個人需求調整角度的上鏈撥把，搭配碳纖外蓋，鈦合金螺絲，材料上的使用都可見到 SRAM 對該產品的用心。各部零件的整合配置一直是 SRAM 追求專業化的重要創新設計，在 XX 上就可以見到最新的整合式束環 MMX。MMX 是一個 U 型活動式束環搭配一支鈦螺絲，將變把、油壓剎車及 XX 前叉線控裝置 XLoc，三者整合在同一個束環上。MMX 更進一步改善了 Match-Maker 的調整性，允許 XX 變把能夠獨立作上下圓弧方向滑動(如圓圈所示)，提供使用者更精細的個人化操控設定。



3. XX XLoc 避震前叉

ROCKSHOX 在 XX 的風暴中，又扮演了如何吃重的角色呢？設計與 XX 搭配的 RS 前叉共有四款，分別為 SID World Cup XX / SID XX / REBA XX / Revelation XX，消費者可根據自己的騎乘特性、場合及預算來選擇最適合自己的 RS 避震前叉。XX 配備了 RS 第一代的油壓式線控鎖死系統，在重量上與鋼絲拉動式的線控鎖死系統大幅的拉開了距離。另一項重大地改變是-XLoc 是一個常閉系統，與目前 RS 使用者所習慣的常開系統是相反地。請店家務必教導使用者正確的使用方式。還有一個很人性化的變革就是，鎖死力量調整(金色旋鈕如下圖箭頭所指)已經從前叉肩蓋上端改成與 XLoc 結合，以利使用者就近操作，隨時地針對騎乘地形與路況做最快速的反應。





S 系列鋁合金輪組是 SRAM 在輪組產品線的新延伸。使用了 SRAM 的賽場技術資源，確保了該輪組的順暢性、靈巧性與全球性的高效率性能。SRAM 獨有的加大心軸花鼓設計與特殊鋼絲編法提供了更好的整體剛性與絕佳的騎乘反應。花鼓側蓋的調整功能，確保了最適恰的側向鎖固力量，使培林預壓維持在最佳的狀態，更是 S 系列的一大創新。當使用較低輪圈深度減低了整體重量時，複合式超環型® 輪圈結構依舊增進了空氣力學上的性能表現。最後但並非最不重要的一點，近乎苛求的表面處理程序與外觀設計賦予了此輪組非常高的注目度，讓每一部公路車更加的引人入勝。以下是各型號產品的詳細規格。

	S27 comp			S30 sprint			S30 race		
重量	前: 735g	後: 885g	組: 1620g	前: 680g	後: 815g	組: 1495g	前: 645g	後: 785g	組: 1430g
輪圈	傳統 V 型輪圈 27 mm 深			複合式超環型® 輪圈結構 30 mm 深			複合式超環型® 輪圈結構 30 mm 深		
鋼絲	SAPIM CX 直拉 - Rx1			SAPIM CX Sprint 直拉 - Rx1			SAPIM CX Rays 直拉 - Rx1		
銅頭	銅質，外露式			鋁質，隱藏式			鋁質，隱藏式		
花鼓	SRAM COMP, 卡式培林 3 棘輪爪 / 葉片彈簧			SRAM Sprint, 卡式培林 3 棘輪爪 / 葉片彈簧			SRAM Race, 卡式培林 3 棘輪爪 / 葉片彈簧		
表面處理	黑絨			鏡面黑			黑鑽		

SRAM 10 速鏈條 2010 年度組裝規範

爲了讓使用者可以更快、正確安裝10速快扣鍊片，SRAM近期將在10速快扣鍊片上增加箭頭方向標示（如下圖圈起處），箭頭方向爲向前踩踏時鍊條的轉動方向，使用者在安裝此有標示箭頭方向的快扣鍊片時，請依說明書或下圖指示安裝即可。

產品型號如下: (市面上所銷售10速快扣鍊片產品)

SRAM PC1090R 10 speed chain

SRAM PC1090 10 speed chain

SRAM PC1070 10 speed chain

SRAM PC1050 10 speed chain

SRAM PC1030 10 speed chain

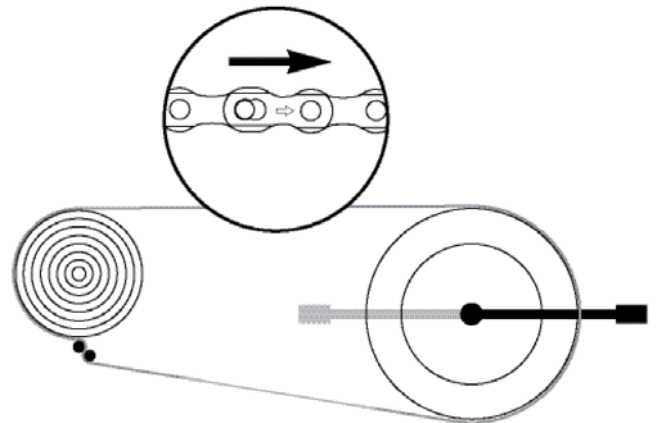


如何從外觀上判斷:

在10速快扣的外鍊片上會清楚刻印一個箭頭圖案，安裝時請讓箭頭方向朝向車頭即正常踩踏方向(順時鐘)。本次產品更新對於產品本身並沒有尺寸或功能上的影響，請知悉。

如何安裝快扣 (參考右圖):

- 1.快扣先裝置在鍊條上將鍊條兩端連接；
- 2.轉動快扣位置至飛輪與齒盤之間(位於上方的張力側)；
- 3.按住後剎車(或用手抓住後輪並倚靠在後夾器上)，同時間將踏板往前轉動施力，即可讓兩片快扣互相結合；
- 4.10速快扣建議壹次性使用。



產品切換時程:

於2010年1月初期出貨，採running change模式，您手上既有產品依然可以使用，不需要更換。