

超乎想像的全新設計

Lintaman



圖 / Evis、文 / 張世昌



專業車手造鞋

經過數千小時的嚴格測試及UCI等級實戰磨練之後，林德銘終於推出Lintaman專業競賽車鞋。林德銘打造自有品牌車鞋，有不小的因素是因為上一雙車鞋實在是太不合腳，讓林德銘備受折磨，於是林德銘開始有造鞋的念頭，打造一雙「合腳(fit)」的專業車鞋。Lintaman車鞋的誕生歷程耗時一年半，並且給予職業選手進行測試，持續修正，一切都是追求完美。

合腳、輕量、强度高

1. 輕如鴻毛的重量240g (Size 41)
2. 100%碳纖透氣鞋底
3. 無與倫比的包覆性
4. 透氣鞋舌設計保持足部舒適
5. LOOK/SPD兼容性
6. 腳趾及足踝止滑設計
7. 魔鬼氈設計提供絕佳包覆性
8. 強韌超細纖維鞋身設計

Let's Check What's Inside

1



1. Alan 測試的是鏡面黑款，鞋面質感超優。**2.** 輕薄且超透氣的鞋墊。**3.** 100% 碳纖維透氣鞋底，忠實傳達踩踏力道。**4.** 共有銀河白&鏡面黑兩色可供選擇。

2



3



Rider's Impression



240公克的超輕量車鞋，這還是Alan第一次穿到這麼輕的車鞋；鞋子輕了，覺得踩踏變得更為輕快。Alan的腳屬於比較肥的足型，穿新鞋都要歷經一段磨合期，要將楦頭（鞋子前方）撐開後才會變得舒適。直到近期買鞋有寬楦頭的選擇，穿新鞋才免除這段磨合期。

Lintaman專業車鞋的鞋身包覆性相當好，固定方式採用魔鬼氈設計，是多數職業選手喜歡的設計；P.S. Alan慣用的車鞋固定方式為快扣系統，外型看起來有科技感，但快扣系統對多數騎士而言，常發生固定過緊的情況，導致足部血液循環不佳，腳背發生酸麻的情況。

造型流線、鞋面亮麗，特別是鏡面黑款式相當有質感，但對Alan而言，Lintaman專業車鞋的楦頭有些過緊，可能是因為個人腳型較肥的關係，覺得足部有些壓力，穿久後腳趾有些許麻麻的感覺。鞋墊、鞋舌相當輕薄，並且具有多孔透氣，讓腳底到踏板軸心距離縮短以提高腳在踏板的穩定度。

每個人都有自已的足型，穿什麼鞋子最舒服只有自己知道，無論你是將「上卡」的新手，還是將「升級」車鞋的老手，不妨試試Lintamin專業車鞋。 **單車生活**

4



Lintaman Cycling Shoe

材質	100%碳纖維鞋底
透氣孔	鞋身35孔；鞋舌250孔
重量	240g (size 41)
相容性	LOOK、SPD
尺寸	40-45，共六種
顏色	銀河白、鏡面黑
售價	NT\$6,900
Contact	昇陽 06-2705258
Web	www.lintaman.com